



**DAMIR VIŠIĆ, maritime traffic B.Sc. (Eng.)**  
Stepinčeva 71, SPLIT, CROATIA  
Court Expert and Average Adjuster in Maritime Traffic

Naručitelj: **Stečajna masa iza ZEUS d.o.o. u stečaju**  
Ivana Gorana Kovačića 3  
47000 Karlovac

## IZVJEŠTAJ VJEŠTAKA

### PREDMET:

Pregled i procjena brodica reg. oznaka  
**15BO, 53BO i 139BO**



**Split, 11. travnja 2025.**

## IZVJEŠTAJ PREGLEDA PLOVILA

**DATUM PREGLEDA:** 09.04.2025.

**MJESTO PREGLEDA:** Bol

**VREMENSKE PRILIKE:** sunčano

### OPĆI PODACI O PLOVILIMA

#### 15BO

<b>IME</b>	Matej
<b>REGISTARSKA OZNAKA</b>	15BO
<b>LUKA UPISA</b>	Bol
<b>NIB</b>	163354
<b>TIP PLOVILA</b>	Pasara s kabinom
<b>GODINA PROIZVODNJE</b>	1991.
<b>BRODOGRADITELJ</b>	Neum (BiH)
<b>DUŽINA</b>	8,90 m
<b>ŠIRINA</b>	2,88 m
<b>VISINA</b>	1,41 m
<b>MOTOR (serijski broj)</b>	IMR Rakovica (50903)
<b>SNAGA MOTORA</b>	55kW

**53BO**

<b>IME</b>	----
<b>REGISTARSKA OZNAKA</b>	53BO
<b>LUKA UPISA</b>	Bol
<b>NIB</b>	102570
<b>TIP PLOVILA</b>	Pasara s kabinom
<b>GODINA PROIZVODNJE</b>	1993.
<b>BRODOGRADITELJ</b>	Cris Craft
<b>DUŽINA</b>	9,60 m
<b>ŠIRINA</b>	3,20 m
<b>VISINA</b>	1,40 m
<b>MOTOR (serijski broj)</b>	Yanmar (56853)
<b>SNAGA MOTORA</b>	323,4kW

**BO139**

<b>IME</b>	----
<b>REGISTARSKA OZNAKA</b>	BO139
<b>LUKA UPISA</b>	Bol
<b>NIB</b>	247677
<b>TIP PLOVILA</b>	Gliser
<b>GODINA PROIZVODNJE</b>	2005.
<b>BRODOGRADITELJ</b>	Quintrex, Australija
<b>DUŽINA</b>	4,27 m
<b>ŠIRINA</b>	1,87 m
<b>VISINA</b>	----
<b>MOTOR (serijski broj)</b>	Mercury (OR542919)
<b>SNAGA MOTORA</b>	14,7kW

*Podaci o plovilu nisu mjereni, već su uzeti od posrednika i njihovu preciznost ne možemo garantirati.*

## **NALAZ I MIŠLJENJE**

Prema zahtjevu naručitelja pregled predmetnih brodica obavljen je 9. travnja 2025. godine na suhom u području općine Bol na otoku Braču. Zatraženo je vještačenje stanja plovila i opreme te procjena vrijednosti plovila.

### **Brodica registarske oznake 15BO**

Prema riječima predstavnika vlasnika, plovilo je krajem prošle sezone radi nepopravljivog kvara motora izvučeno na kopno i smješteno na obližnjem parkiralištu (slika 1). U području pramca na razmi su vidljiva oštećenja nastala struganjem konopa o rub palube koja zadiru duboko u laminate (slike 2 – 4). Sva stakla na ugrađenoj nadkabini su slomljena (slike 5 – 9). Naknadno ugrađena platforma je također probijena (slika 10), a inače je vrlo nekvalitetno postavljena, odnosno, laminati su suhi, bez dovoljno smole u kompozitu (slike 11 i 12). Ležajevi kormila više nisu u funkciji, zapekli su (slika 13) i kormilo se ne može normalno okretati. Kabina, paluba i uporišta palube izrađeni su od nedovoljno kvalitetne šprploče i naknadno plastificirani, a ti radovi su odrađeni loše i spojevi se odvajaju na više mjesta (slike 14 – 19). Plastifikacija na palubi odvojila se od drva, mekana je (slike 20 i 21), a drvo ispod plastike trune. Plovilo je devastirano i nedostaju mu sve portele (slike 22 i 23), a tako nezaštićenom uništene su sve instalacije (slike 24 i 25), kao i instrumenti na komandnom pultu (slika 26). Veći dio opreme je ili odlomljen ili otuđen (slike 27 i 28). Motor (slika 29) je neupotrebljiv.

Plovilo je generalno u vrlo lošem stanju, dugo neodržavano, zapušteno i devastirano te zahtijeva temeljitu obnovu koja uz nabavu novog motora i nestale opreme uključuje i uklanjanje, sanaciju i ponovno platificiranje palube. Jedino što je u donekle održivom stanju je trup brodice.

U Upisniku brodova za plovilo ne postoje evidentirani tereti, ali postoji evidentirana zabilježba.

### **Brodica registarske oznake 53BO**

Plovilo se od lani nalazi na obližnjem parkiralištu (slika 30) i od tada je bez nadzora. Bokovi su naknadno prebojani i ta se boja počela ljuštiti (slika 31). Sve portele su skinute i otuđene (slika 32). Posljedica toga je velika količina vode koja je ostala zarobljena u pojedinim pregradama (slika 33). Jedini zatvoreni prostor je prostor pramčane kabine, koja nije u izvornom obliku, već je stari interijer izbačen, a umjesto njega samo improvizirani ležajevi od nekvalitetnih priručnih materijala (slika 34). Ništa bolja situacija nije ni u kabini WC-a (slika 35), a WC nije u funkciji. Originalna stakla s kabine su

skinuta, a otvori zatvoreni plastificiranim stijenkama (slika 36). Zarobljena voda i zatvoreni prostor kabine uzrok su nastaloj plijesni koja je na svim stijenkama (slike 37 i 38) kao i koroziji na svim električnim kabelima i spojevima (slika 39). Sva stakla na nadkabini su slomljena (slike 40 – 42). Sidreni vinč i nosač sidra su otuđeni (slika 43). Prema riječima vlasnika, ugrađeni motor (slika 45) Yanmar 6LY2STP (slika 46) je u funkciji.

Plovilo možda i je u plovnom stanju, ali je dugo zapušteno i neodržavano. Vrijednost plovila može se promatrati samo kroz vrijednost motora i trupa, ali kao i to, ostala oprema plovila, zahtijeva temeljitu sveobuhvatnu obnovu.

U Upisniku brodova za plovilo ne postoje evidentirani tereti, ali postoji evidentirana zabilježba.

### **Brodica registarske oznake BO139**

Pregledano plovilo izvučeno je na kopno neposredno uz obližnju plažu (slika 47). Izrađeno je od aluminijske legure i opremljeno motorom Mercury 20 (slika 48). Motor je jednom zgodom pao s veće visine, a slomljen kapa samo je zatvorena ljepljivom trakom (slika 49). Prema riječima vlasnika motor nije u funkciji, a s obzirom na starost njegov servis nije isplativ. Legura od koje je plovilo izrađeno ne zahtijeva nikakvu posebnu zaštitu, međutim, nekada je netko na plovilo nanio krivu antifouling zaštitu koja je u metalu izazvala kemijsku reakciju, promijenila strukturu legure i u podvodnom dijelu su se počele pojavljivati nepovezane rupe (slike 50 i 51). Težina plovila je 155 kg.

Očito je kako je zaštita od galvanskih struja unutar legure oslabila i ovo je plovilo čak i nakon eventualnog saniranja opasno za plovidbu.

U Upisniku brodova za plovilo ne postoje evidentirani tereti niti evidentirana zabilježba.

## **PROCJENA**

Brodica registarske oznake 15BO, kako bi se dovela u korektno stanje zahtijeva nabavu i ugradnju motora, kompletnu reparaciju palube te otuđene i oštećene opreme. U ovakvom stanju jedina vrijednost je u njenom trupu, kojeg također na pojedinim pozicijama treba reparirati i s unutarnje strane zaštititi bojom. U ovakvom stanju procjenjujem je na vrijednost od 3.000,00 €.

Brodica registarske oznake 53BO također zahtijeva opsežnu i temeljitu obnovu, ali za razliku od prethodnog ovdje je motor u funkciji. Vrijednost novog motora bila je 37.068,00 €, a sada nakon 32 godina vrijednost mu je približno 12% vrijednosti novog,

dakle 4.450,00 €. Ukupnoj vrijednosti plovila treba pridodati i vrijednost trupa od 4.000,00 €, te ovu brodicu procjenjujem na iznos od 8.450,00 €.

Brodicu registarske oznake BO139 nije isplativo obnoviti i njena vrijednost može se promatrati samo kao vrijednost sekundarne sirovine, što je trenutno 0,95 €/kg, dakle, približno 150,00 €.

## **ZAKLJUČAK**

Uzimajući u obzir sve navedeno, procjenjujem da je trenutna vrijednost ovih triju plovila:

**11.600,00 €**

Stalni sudski vještak  
Damir Višić, ing. pom. prometa



*Ovaj izvještaj izdaje se bez predrasuda. Po mom mišljenju, to predstavlja izjavu o stanju plovila i njegove opreme. Uloženi su svi naponi kako bi se osigurala točnost informacija predstavljenih u ovom izvještaju. Izvještaj se izdaje u dobroj vjeri kao izjava o činjenicama utvrđenim u vrijeme pregleda, tijekom kojeg su primijenjene dužna pažnja i razumne vještine te razumna pažnja uz korištenje uobičajene profesionalne prakse*

### Zaštita podataka

*Podaci sadržani u ovom izvještaju intelektualno su vlasništvo vještaka. Ovaj dokument sadrži povjerljive podatke koji su zakonski povjerljivi i namijenjeni su samo primatelju. Sve ovdje sadržane informacije obuhvaćene su EU Direktivom o zaštiti podataka (95/46/EC)*

### Autorska prava

*Ovaj izvještaj, čije je međunarodno autorsko pravo povjereno vještaku, povjerljivo je imenovanom klijentu i nije prenosivo. Ne smije se kopirati, reproducirati, čuvati u bilo kojoj banci podataka, pohranjivati u bilo kojem sustavu za pretraživanje ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ili na drugi način davati ili prodavati bilo kojoj trećoj strani bez prethodnog pisanog pristanka nositelja autorskog prava.*



## SLIKE



slika 1



slika 2



slika 3



slika 4



slika 5



slika 6



slika 7



slika 8



slika 9



slika 10

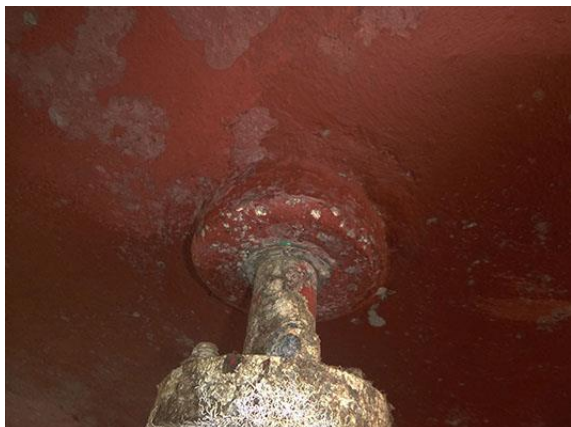


slika 11



slika 12





slika 13



slika 14



slika 15



slika 16



slika 17



slika 18



slika 19



slika 20



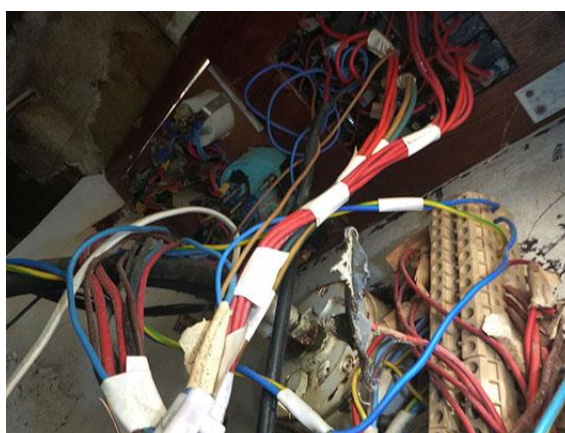
slika 21



slika 22



slika 23



slika 24





slika 25



slika 26



slika 27



slika 28



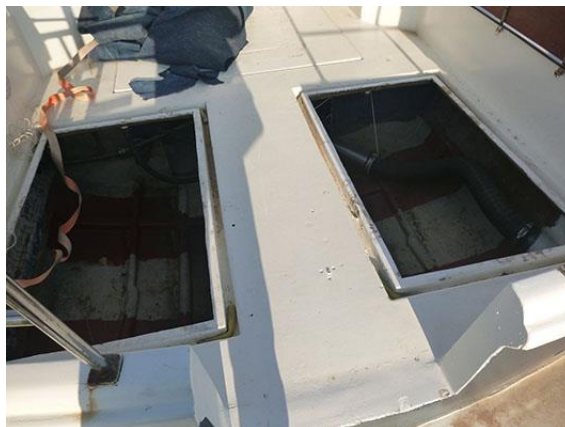
slika 29



slika 30



slika 31



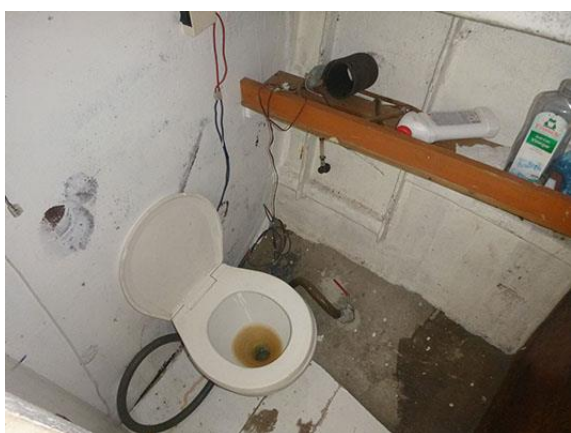
slika 32



slika 33



slika 34



slika 35



slika 36

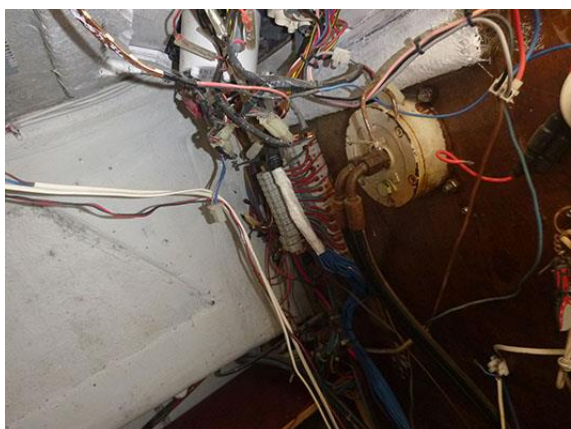




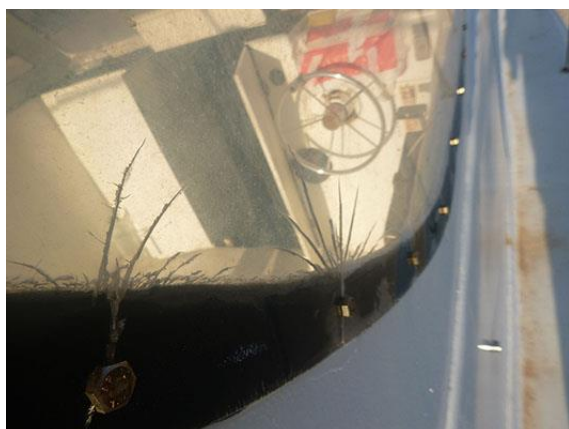
slika 37



slika 38



slika 39



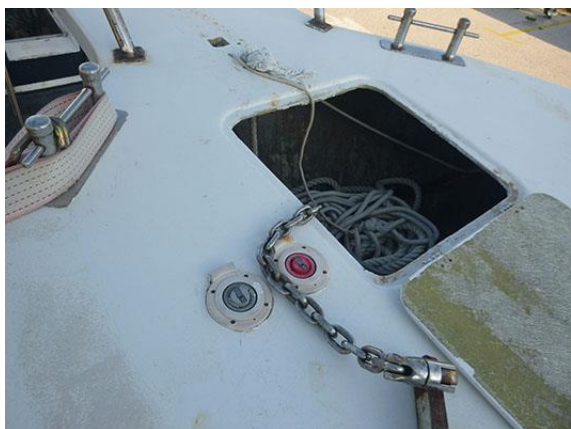
slika 40



slika 41



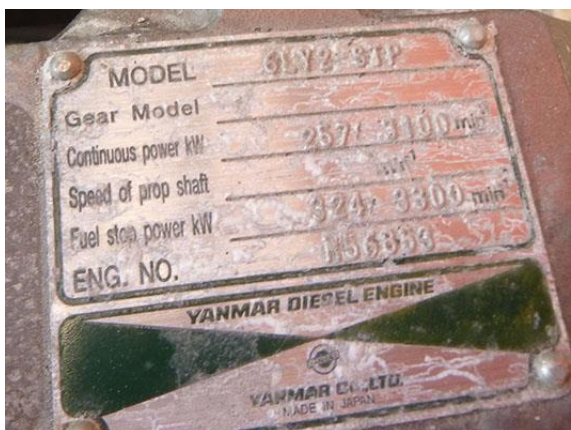
slika 42



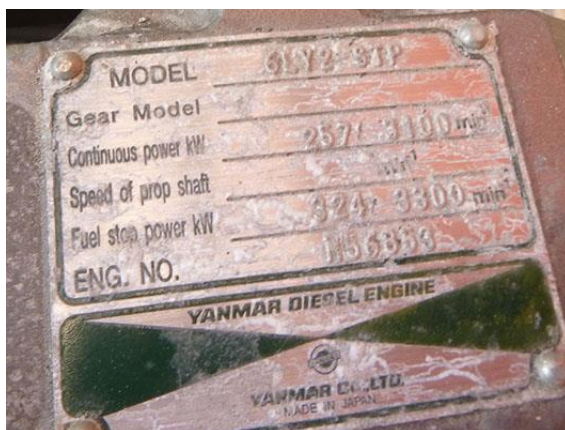
slika 43



slika 44



slika 45



slika 46



slika 47



slika 48





slika 49



slika 50



slika 51